

I modelli di auto alimentati a gas hanno superato nel mese di novembre quelli a benzina, raggiungendo in Italia oltre il 30% di quota mercato. Non era mai successo prima: il sorpasso dei veicoli a gas su quelli a benzina seppur minimo è comunque significativo.

Si può dire che un automobilista su cinque sceglie un'auto alimentata a gpl o metano mentre solo un anno fa il rapporto era di uno su quindici. Oltre alle convinzioni ecologiche, pesano su questa impennata delle vendite gli incentivi governativi che hanno reso particolarmente conveniente l'acquisto o la conversione di questi modelli a basso inquinamento. Ormai, in tutti i segmenti, dalle citycar alle multi-spazio ai veicoli commerciali, le offerte non mancano.

Il Gpl è il più diffuso e il più richiesto anche se è il metano ad offrire la migliore tutela ambientale. Ed è pure l'unico il cui prezzo alla pompa sia sceso negli ultimi mesi, mentre sono aumentati quelli degli altri carburanti. L'incidenza di questa tendenza ecologica fa bene sia all'ambiente sia al portafogli: le emissioni di CO2 sono diminuite da gennaio a ottobre del 7,8% e un pieno di un'auto a metano costa circa la metà di un pieno di benzina.

Il problema resta ancora la rete di distribuzione, insufficiente. Ma qualcosa si sta muovendo e ai 700 distributori già presenti in tutta la Penisola se ne aggiungeranno altri 100 nel corso del 2010.

*(Fonte: La Stampa.it)*