

Il mercato delle auto ecologiche è in costante crescita: tra veicoli alimentati a gpl, metano oppure ibridi (benzina + elettricità) ogni casa produttrice ha messo sul mercato nuovi modelli per rispondere a questa domanda dei consumatori.

Le motivazioni che stanno alla base di questo trend sono varie:

- la crisi economica che spinge gli automobilisti a tenere maggiormente in conto i costi di mantenimento dell'auto e a privilegiare i carburanti più economici;
- gli incentivi statali, che in alcuni casi si sommano a quelli delle case automobilistiche e delle regioni, che invitano all'acquisto di un'auto ecologica;
- una maggiore coscienza ecologica e una maggiore attenzione ai consumi che si sta facendo strada in molte fasce della popolazione;
- le limitazioni del traffico nei centri cittadini per le auto più inquinanti.

Per quanto riguarda le motivazioni economiche, le auto a metano e a gpl sono in questo momento sicuramente convenienti perchè fino al 31 dicembre è possibile usufruire dei contributi statali sull'acquisto di una vettura a gas o sulla conversione dell'impianto di alimentazione di un'auto già posseduta. Inoltre, i prezzi medi dei carburanti alla pompa sono sicuramente più bassi per metano e gpl rispetto a gasolio e benzina: si va da € 1,194 al litro della benzina a € 0,540 al litro per il gpl. La difficoltà per gli automobilisti che scelgono di passare al gas riguarda soprattutto la presenza non ancora omogenea su tutto il territorio nazionale delle stazioni di rifornimento. Ma anche su questo punto pian piano le cose vanno cambiando.

Per le auto ibride, l'informazione è, invece, ancora scarsa e i dubbi sono molti, ad esempio sull'autonomia della vettura. I due motori, elettrico e a benzina, lavorano in modo parallelo e quindi non si corre mai il rischio di rimanere a piedi, così come non c'è alcun bisogno di prese di corrente per la ricarica delle batterie, che si ricaricano in fase di frenata. Lo svantaggio a tutt'oggi delle auto elettriche è il prezzo, ancora elevato rispetto alle pari categorie alimentate in modo "classico".