

Cresce il mercato delle auto ecologiche, in particolare quelle a metano e gpl che, grazie agli incentivi all'acquisto e alla rottamazione, sono più convenienti delle auto a benzina o diesel fin dall'inizio.

Il principale vantaggio offerto da questi tipi di carburante, poi, è il costo del rifornimento: il gpl costa nettamente meno della benzina e il metano costa quasi la metà. Anche la rete distributiva è in crescita: gli impianti gpl sono circa 2.300 e quelli a metano quasi 650, con altri 200 in fase di avvio.

Per il metano si assiste ad un vero boom: il metano è il carburante più pulito in assoluto, è sicuro, consente di circolare anche in caso di blocco del traffico e di parcheggiare ovunque e con la doppia alimentazione (metano/benzina) permette percorrenze di 1.300 chilometri senza rischi di restare a secco.

La tendenza positiva di gpl e metano per autotrazione è confermata anche dai dati diffusi dall'Unione Petrolifera, secondo cui i consumi di prodotti petroliferi nel mese di marzo sono scesi del 4,9% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso: la benzina ha mostrato una flessione del 3,2% mentre il gasolio dello 0,9%. In controtendenza il gpl, la cui domanda è cresciuta del 3,6%.